

Закон Омской области

О внесении изменений в Закон Омской области
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортном и городским наземным электрическим транспортом
в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным
транспортном в пригородном и межмуниципальном сообщении
и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
на территории Омской области"

Принят
Законодательным Собранием
Омской области
" " _____ 2018 года

Статья 1. Внести в Закон Омской области от 27 ноября 2015 года № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2015, 27 ноября, № 5500201511270002) следующие изменения:

1. В статье 3:

1) в подпункте 6 пункта 1 слова ", сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок" исключить;

2) в пункте 2:

- подпункты 6, 7 исключить;

- подпункт 9 изложить в следующей редакции:

"9) установление порядка согласования при установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом и

уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов";

- дополнить подпунктами 10 – 13 следующего содержания:

"10) установление мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав Омской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;

11) установление порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного подпунктом 10 настоящего пункта;

12) установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона;

13) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным и областным законодательством."

2. Пункт 2 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"2. При осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам перевозчики передают информацию о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в режиме реального времени в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области."

3. Статьи 7 – 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 7. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества в соответствии с порядком, установленным Правительством Омской области, передает информацию о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному и (или) муниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением муниципального маршрута регулярных перевозок в границах города Омска, в режиме реального времени в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области"; информацию о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Омска – в муниципальную информационную систему навигации города Омска.

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества обязаны информировать уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за десять дней до дня применения нового тарифа.

Статья 8. Сведения, включаемые в реестры маршрутов регулярных перевозок

Помимо сведений, указанных в Федеральном законе, в реестры маршрутов регулярных перевозок (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок, за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска) (далее – реестр) включаются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта.

Статья 9. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Уполномоченный орган или уполномоченный орган местного самоуправления Омской области, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) непредоставление в соответствии с установленным порядком информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному или муниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением муниципального маршрута регулярных перевозок в границах города Омска, в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" или информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Омска, в муниципальную информационную систему навигации города Омска;

2) осуществление перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному или муниципальному маршруту регулярных перевозок с допущением трех и более раз в течение одного месяца любого из следующих нарушений:

- превышение в течение суток количества отправок от начального остановочного пункта в прямом или обратном направлении, установленных расписанием;

- несоблюдение пути следования, установленного реестром;

- неосуществление остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточном остановочном пункте, установленном реестром;

- отправление от начального остановочного пункта в прямом или обратном направлении, не установленного реестром в качестве такового по маршруту;

3) невыполнение в течение одного квартала пяти процентов рейсов от общего количества рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием межмуниципального или муниципального маршрута регулярных перевозок. К невыполненным рейсам относятся предусмотренные расписанием рейсы, по которым отправление автобуса по маршруту от начального остановочного пункта и его прибытие в конечный остановочный пункт не осуществлялось. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации. Определение невыполненных рейсов осуществляется с использованием государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" или муниципальной информационной системы навигации города Омска."

Статья 2. Статья 8 Закона Омской области от 27 ноября 2015 года № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" (в редакции настоящего Закона) вступает в силу с 1 января 2019 года.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области

А.Л. Бурков

" ____ " _____ 2018 года

№ _____