

О внесении изменений в отдельные постановления
Правительства Омской области

Внести в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п "Об утверждении государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" следующие изменения:

1. в приложении "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п:

1) в таблице раздела 1:

- строку "Задачи государственной программы" после слов "(наземного, водного)" дополнить словом ", воздушного";

- в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации":

цифры "44 221 388 782,21" заменить цифрами "44 231 388 782,21";

слова "6 860 066 578,00 руб." заменить словами "6 870 066 578,00 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 49 928 080,00 руб.";

цифры "36 735 475 549,45" заменить цифрами "36 745 475 549,45";

цифры "5 255 605 999,59" заменить цифрами "5 265 605 999,59";

- строку "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в новой редакции:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2021 году до уровня 60 процентов;
---	--

по итогам реализации)	<p>2) обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным, железнодорожным транспортом к 2021 году на уровне 100 процентов;</p> <p>3) увеличение коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом в 2018 году до 105 процентов;</p> <p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе</p>
-----------------------	--

2) в разделе 2:

- в абзаце четвертом:

слово "балансе" заменить словом "комплексе";

после слов "водного транспорта." дополнить словами следующего содержания:

"Все более существенное значение в развитии транспортной системы Омской области приобретает воздушный транспорт. Устойчивое развитие авиаперевозок является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, модернизации экономики, улучшения уровня жизни населения.

Реализация мер поддержки на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта будет способствовать обеспечению сбалансированного развития воздушного транспорта, в том числе по расширению географии полетов и стимулированию спроса при доступности цен на авиабилеты.";

3) абзац третий раздела 3 после слов "(наземного, водного" дополнить словом ", воздушного";

4) в разделе 4:

- в абзаце третьем точку заменить точкой с запятой;

- после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"- увеличение коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом.

Показатель определяется как отношение коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом за отчетный год к коэффициенту подвижности населения Омской области воздушным транспортом за год, предшествующий отчетному, умноженное на сто, измеряется в процентах.

Коэффициент подвижности населения Омской области воздушным транспортом за отчетный год определяется как отношение фактического количества обслуженных пассажиров в аэропорту Омск (Центральный) за отчетный год (согласно данным годового отчета ОАО "Омский аэропорт") к численности населения Омской области на 1 января года, следующего за отчетным (по данным территориального органа Федеральной службы

государственной статистики по Омской области (шифр 282), умноженное на сто, измеряется в процентах.

Коэффициент подвижности населения Омской области воздушным транспортом за год, предшествующий отчетному, определяется как отношение фактического количества обслуженных пассажиров в аэропорту Омск (Центральный) за год, предшествующий отчетному (согласно данным годового отчета ОАО "Омский аэропорт"), к численности населения Омской области на 1 января отчетного года (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (шифр 282), умноженное на сто, измеряется в процентах.";

5) в разделе 6:

- цифры "44 221 388 782,21" заменить цифрами "44 231 388 782,21";

- цифры "6 860 066 578,00" заменить цифрами "6 870 066 578,00";

6) таблицу приложения № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

- дополнить строкой 2.1 следующего содержания:

2.1	Увеличение коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	процентов	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
-----	--	-----------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---

- дополнить строкой 9.1 следующего содержания:

9.1	Темп роста отправленных пассажиров на регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях	процентов	-	-	-	-	-	-	111,0	-	-	-
-----	--	-----------	---	---	---	---	---	---	-------	---	---	---

2. В приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" к государственной программе Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

1) в таблице раздела 1:

строку "Цель подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а так же освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержание автомобильных дорог.";

в строке "Задачи подпрограммы":

пункт пятый изложить в новой редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации":

цифры "42 593 833 817,86" заменить цифрами "42 603 833 817,86";

слова "6 672 507 711,79 руб." заменить словами "6 682 507 711,79 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 49 928 080,00 руб.";

цифры "35 107 920 585,10" заменить цифрами "35 117 920 585,10";

цифры "5 068 047 133,38" заменить цифрами "5 078 047 133,38";

в строке "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)":

в абзаце пятом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"6) темп роста отправленных пассажиров на регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях в 2018 году до 111 процентов.";

2) в разделе 2:

в абзаце двадцатом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца двадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"3) повышение мобильности населения Омской области и качества транспортных услуг (наземных, водных, воздушных);

4) создание условий для обеспечения транспортного сообщения с целью развития культурных, деловых, туристических связей с субъектами Российской Федерации.";

3) в разделе 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а так же освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержание автомобильных дорог.";

абзац седьмой изложить в новой редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

4) в разделе 5:

пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"- обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам";

- таблицу раздела 6 дополнить строкой 15 следующего содержания:

"	15	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	Доля отправленных пассажиров на субсидируемых регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях от общего количества отправленных пассажиров на регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях	Определяется как отношение количества отправленных пассажиров на субсидируемых регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях (согласно отчетам перевозчиков, выполняющих субсидируемые регулярные рейсы) к общему количеству отправленных пассажиров на регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях (согласно данным годового отчета ОАО "Омский аэропорт") в отчетном году, измеряется в процентах
---	----	--	---	---

5) в разделе 7:

цифры "42 593 833 817,86" заменить цифрами "42 603 833 817,86";

цифры "6 672 507 711,79" заменить цифрами "6 682 507 711,79";

6) в разделе 8:

в абзаце шестом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"- темп роста отправленных пассажиров на регулярных рейсах на внутренних воздушных линиях определяется как отношение количества отправленных пассажиров на региональных регулярных маршрутах за отчетный год (согласно данным годового отчета ОАО "Омский аэропорт") к количеству отправленных пассажиров на региональных регулярных маршрутах за базисный период 2017 года (согласно данным годового отчета ОАО "Омский аэропорт"), умноженное на сто, измеряется в процентах.";

6) в подразделе 10.2:

- после абзаца двадцать четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"4) отчетов об использовании субсидий за 6, 9 месяцев текущего года по форме, установленной исполнителем мероприятия, - в срок до 15 августа и 15 ноября текущего года;"

- в абзаце сороковом:

слово "отчетом" заменить словом "отчетами";

слова "субсидий за 9 месяцев" изложить в следующей редакции "субсидий за 6, 9 месяцев".

3. В приложении № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" к государственной программе Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" в таблицу внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

А.Л. Бурков