

Правительство Омской области

Постановление

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области

В соответствии с 1 - 3 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" Правительство Омской области постановляет:

1. Утвердить:

1) Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области согласно приложению № 1;

2) Форму об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок согласно приложению № 2;

2) Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению № 3;

3) Порядок предоставления мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени, сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок согласно приложению № 4;

5) Порядок формирования маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта на территории Омской области согласно приложению № 5.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 11 января 2016 года, за исключением положений, для которых предусмотрены иные сроки вступления в силу.

3. Пункт 3 приложения № 4 "Порядок предоставления мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

регулярных перевозок в режиме реального времени, сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок" к настоящему постановлению вступает в силу с 15 июля 2016 года.

Губернатор Омской области,  
Председатель Правительства  
Омской области

В.И. Назаров

Порядок  
установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов  
регулярных перевозок на территории Омской области

1. Настоящие Правила регулируют отношения, связанные с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Омской области.

2. Привлечение перевозчиков на межмуниципальные маршруты осуществляется уполномоченным органом в соответствии с действующим законодательством.

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий функции по организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган).

4. Уполномоченный орган в праве самостоятельно устанавливать, изменять и отменять межмуниципальный маршрут в случаях:

- 1) развития муниципальных территорий Омской области;
- 2) создания центров притяжения пассажиропотоков;
- 3) создания эффективной транспортной системы;
- 4) превышение нормативного значения пропускной способности по участкам межмуниципального маршрута либо остановочного пункта, расположенного на данном участке межмуниципального маршрута.

5. Установление, изменение и отмена межмуниципального маршрута по регулируемым тарифам осуществляется по инициативе уполномоченного органа с учетом требований законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также при условии финансового обеспечения возмещения из областного бюджета перевозчику недополученных доходов в результате государственного регулирования тарифа.

6. Уполномоченный орган при изменении и отмене межмуниципального маршрута по нерегулируемым тарифам обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

7. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющий намерение установить, изменить межмуниципальный маршрут регулярных

перевозок (далее – заявитель) представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута, которое включает в себя сведения, предусмотренные 8 или 9 настоящего Порядка, по форме согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

5) места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

8) экологические характеристики транспортных средств;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок согласованное в соответствии с действующим законодательством.

9. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе;

4) изменяемое расписание для каждого остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок согласованное в соответствии с действующим законодательством.

10. В случае, если заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 8 и подпунктами 1 и 2 пункта 9 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества).

11. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

12. В течение трех рабочих дней со дня представления заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае, если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 8, 9 настоящего Порядка, и (или) документы, предусмотренные пунктом 10 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с обоснованием причин возврата.

13. В срок, не превышающий сорока пяти рабочих дней со дня приема заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, уполномоченный орган рассматривает указанное заявление в порядке, установленном пунктами 15-18 настоящего Порядка, и принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

14. При установлении, изменении межмуниципального маршрута остановочные пункты, указанные в заявлении, должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если:

1) в поселении, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автовокзал, автостанция;

2) подъезд к автовокзалу, автостанции, находящимся на территории поселения, в границах которого расположен иной остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение, либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, недостаточна для установления данного маршрута;

3) остановочный пункт по межмуниципальному маршруту, расположенный на территории городского округа город Омск, согласованный с органами местного самоуправления Омской области.

15. В течение пяти дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган направляет, посредством факсимильной связи или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, запрос собственникам автомобильных дорог в границах, которых предполагается прохождение данного маршрута, о предоставлении сведений, указанных в подпунктах 3, 4 пункта 18 настоящего Порядка.

16. Собственники автомобильных дорог в границах, которых предполагается прохождение данного маршрута, предоставляют сведения уполномоченному органу, указанных в подпунктах 3, 4 пункта 18 настоящего Порядка.

17. После получения сведений о соответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений и сведений о соответствии максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, а также требованиям безопасности, установленным федеральным законодательством уполномоченный орган проводит обследование дорожных условий на маршруте в установленном порядке.

18. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям, установленным уполномоченным органом;

3) данный маршрут не соответствует требованиям безопасности, установленным федеральным законодательством;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым

проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

5) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном органом исполнительной власти, превышена;

6) в состав данного маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий требованиям, предусмотренным пунктом 14 настоящего Порядка;

7) не предоставление сведений собственниками автомобильных дорог в границах, которых предполагается прохождение данного маршрута, указанных в подпунктах 3, 4 пункта 18 настоящего Порядка.

19. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

20. О принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме заявителя, предложившего установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается причина отказа.

21. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

22. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут на срок до девяноста дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного

межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном пунктом 7 настоящего Порядка.

---



Приложение № 2  
к постановлению Правительства Омской области

Форма заявления об установлении или изменении  
межмуниципального маршрута регулярных перевозок

\_\_\_\_\_  
(наименование уполномоченного органа)

Заявление  
об установлении или изменении межмуниципального маршрута  
регулярных перевозок

1. Заявители:

№№ п.п.	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения *(нужное подчеркнуть)* межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении \_\_\_\_\_ км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№№ п.п.	Наименование	Место нахождения
1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№№ п.п.	Наименование улиц/ автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>

4.2. В обратном направлении:

№№ п.п.	Наименование улиц/ автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т.	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

№№ пп.	Зимний период			Летний период		
	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении час:мин	Время отправления в обратном направлении, час:мин	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении час:мин	Время отправления в обратном направлении, час:мин
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ (М.П.)  
*Дата* *Ф.И.О.* *Подпись*

Приложение  
к форме заявления об установлении  
или изменении межмуниципального  
маршрута регулярных перевозок

Форма  
согласования расписания по устанавливаемому/изменяемому  
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_  
(наименование уполномоченного органа)

Согласование расписания

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 3 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" мы, нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому/изменяемому (нужное подчеркнуть) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Перевозчики:

№№ пп.	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5
				М.П.
				М.П.

				М.П.
				М.П.
				М.П.

#### Примечания:

1. В случае если заявление представляется в отношении установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются все разделы заявления. Если заявление представляется в отношении изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются только те разделы заявления, которые включают соответствующие изменения.

2. В разделе 1 заявления указываются сведения о перевозчике, который представил заявление:

- в графе 1 – номер перевозчика по порядку;
- в графе 2 – наименование юридического лица или фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя;
- в графе 3 – идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- в графе 4 – номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- в графе 5 – почтовый адрес;
- в графе 6 – контактные телефоны.

Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

В строках «начальный населенный пункт» и «конечный населенный пункт» указывается населенный пункт, в границах которого расположен соответственно начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

3. В разделе 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой в соответствии с действующим порядком округления.

4. В разделе 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах:

- в графе 1 – порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер «1»;

- в графе 2 – наименование автовокзала (автостанции), если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, наименование населенного пункта, в границах которого расположен остановочный пункт и, если имеется адрес нахождения остановочного пункта. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, к которой примыкает населенный пункт, вместо адреса остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись «пов.» и далее указываются наименование этого населенного пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер.

5. В разделе 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

- в графе 1 – порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

- в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

- в графе 3 – наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Раздел 4.2 заявления заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не совпадают. При этом графы 1-3 заполняются по аналогии с графами 1-3 раздела 4.1.

6. В разделе 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

- в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс – длина до 5 метров включительно, малый класс – длина свыше 5 до 7,5 метра включительно, средний класс – длина свыше 7,5 до 10 метров включительно, большой класс – длина свыше 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс – длина свыше 16 метров);

- в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

- в графах 3-5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

- в графе 6 - экологические характеристики транспортных средств.

7. В разделе 6 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта:

- в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов, аналогичные тем, которые указаны в графе 1 раздела 3, и в той же последовательности;

- в графах 2, 5 – дни, в которые планируется отправление транспортных средств из соответствующего остановочного пункта отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов (ежедневно, ежедневно кроме отдельных дней недели, по четным дням, по нечетным дням, через день, по конкретным дням недели и т.п.). При указании дней отправления следует использовать следующие сокращенные наименований дней недели: «пн» (понедельник), «вт» (вторник), «ср» (среда), «чт» (четверг), «пт» (пятница), «сб» (суббота), «вс» (воскресенье). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, например, в воскресенье, делается запись «ежедневно, доп. вс». Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графа «5 не заполняется, а вместо дат начала и окончания летнего периода ставится прочерк;

- в графах 3, 4, 6, 7 - время отправления каждого рейса отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например, «19:05;12:10;15:45»). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, указывается время дополнительного рейса и в скобках соответствующие дни недели. Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графы «6» и «7» не заполняются.

8. Приложение к заявлению об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагается в случаях, предусмотренных пунктом 2 статьи 4 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и

железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области".

В данном приложении указываются сведения о каждом перевозчике, согласовавшем расписание по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе:

- дата согласования;
- наименование юридического лица либо фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя;
- подпись должностного лица (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя;
- расшифровка подписи (фамилия, имя, и если имеется, отчество).

Подписи заверяются печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя.

---



Порядок  
ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с определением порядка ведения и содержания реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом.

3. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок утверждается уполномоченным органом в форме перечня соответствующих маршрутов автомобильного транспорта на территории Омской области с указанием:

1) регистрационного номера маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов;

2) порядкового номера маршрута регулярных перевозок, присвоенного уполномоченным органом;

3) наименования маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, протяженность маршрута регулярных перевозок;

6) порядка посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено федеральным законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

7) вида регулярных перевозок;

8) вида транспортных средств и класса транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

9) экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) даты начала осуществления регулярных перевозок;

11) наименования, места нахождения юридического лица, фамилии, имени и, если имеется, отчества индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

12) сведения о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок, с указанием водительского стажа, опыта работы, с учетом требований законодательства Российской Федерации о персональных данных.

Данные сведения предоставляются перевозчиками в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" (далее – РНИС Омской области) в порядке, определенном оператором РНИС Омской области.

4. При принятии решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 7 (семи) дней со дня принятия решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

6. Уполномоченный орган в течение 7 (семи) дней со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок исключает сведения, указанные в подпунктах 8-11 пункта 2 настоящего Порядка, из реестра межмуниципального маршрутов регулярных перевозок.

7. После внесения сведений в реестр межмуниципальных маршрутов уполномоченный орган передает сведения из реестра, указанных в подпунктах 1-11 пункта 2 настоящего Порядка оператору РНИС Омской области.

---

Порядок  
предоставления мониторинговой информации о параметрах движения  
и местоположении транспортного средства, используемого для  
осуществления регулярных перевозок по муниципальным и  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок  
в режиме реального времени, сведений о прохождении водителями  
перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского  
освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих  
перевозки по маршруту регулярных перевозок

1. Настоящий порядок определяет организационное и технологическое взаимодействие при подключении, работе, размещении, использовании и предоставлении в РНИС Омской области мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени, сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

2. Оператор РНИС Омской области определяет организационное и технологическое взаимодействие при подключении, работе, размещении, использовании и предоставлении в РНИС Омской области мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени, сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования, сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок, с указанием водительского стажа и опыта работы.

3. Сведения о прохождении водителями предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования и сведения о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок перевозчик обязан передать в РНИС Омской области при выезде транспортного средства на начальный остановочный пункт маршрута.

4. В случае, если по каким-либо причинам передача мониторинговой информации прекратилась, перевозчик сообщает оператору и уполномоченному органу о причине прекращения и сроках устранения указанной проблемы.

5. РНИС Омской области функционирует в непрерывном и круглосуточном режиме работы.

Порядок  
формирования маршрутной сети железнодорожного и  
водного транспорта на территории Омской области

1. Маршрутная сеть железнодорожного транспорта в пригородном сообщении и водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении формируется с учетом потребности населения в регулярных перевозках данными видами транспорта.

2. Потребность населения в регулярных перевозках определяется уполномоченным органом с учетом предложений органов местного самоуправления Омской области, юридических и физических лиц.

3. Маршрутная сеть железнодорожного и водного транспорта утверждается уполномоченным органом в форме реестра маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта с указанием:

- 1) наименования маршрута;
- 2) регистрационного номера;
- 3) номера маршрута, присвоенного при включении маршрута в маршрутную сеть железнодорожного и водного транспорта;
- 4) количества рейсов в сутки;
- 5) дни обслуживания.

4. Уполномоченный орган определяет минимально необходимый объем пассажирских перевозок по маршрутам маршрутной сети.

5. Установление, изменение и закрытие маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта осуществляется уполномоченным органом.

6. Порядок и условия проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом, за исключением случаев, когда перевозчик является субъектом естественных монополий в сфере деятельности перевозок пассажиров и багажа. Предложение об установлении и изменении маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта, направляемое в уполномоченный орган, должно содержать:

1) обоснование целесообразности установления, изменения маршрута, включающее данные исследований на предмет изучения спроса на предоставляемые услуги, обоснование социальной значимости;

2) проект схемы маршрута в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов;

3) проект расписания движения электропоездов или речных судов;

4) в случае установления, изменения маршрута железнодорожного транспорта согласование проекта расписания движения электропоездов с владельцем инфраструктуры.

7. Предложение об установлении и изменении маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта рассматривается уполномоченным органом в течение тридцати рабочих дней. По итогам рассмотрения уполномоченным органом принимается решение об установлении, изменении маршрута или об отсутствии оснований для установления, изменения маршрута.

8. В течение пяти рабочих дней со дня принятия решения уполномоченный орган уведомляет лицо, обратившееся с предложением об установлении, изменении маршрутов.

9. В течение четырнадцати рабочих дней со дня принятия решения об установлении, изменении маршрута уполномоченный орган вносит соответствующие изменения в реестр маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта.

10. В течение четырнадцати рабочих дней со дня внесения соответствующих изменений в реестр маршрутов маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта в части установления, изменения маршрута уполномоченный орган вносит соответствующие изменения в договор об организации регулярных перевозок.

11. Решение о закрытии маршрута железнодорожного и водного транспорта принимается уполномоченным органом в следующих случаях:

1) прекращение перевозчиком осуществления перевозок на соответствующем маршруте железнодорожного и водного транспорта;

2) возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, исключающих возможность осуществления перевозок на соответствующем маршруте железнодорожного и водного транспорта.

12. Уполномоченный орган доводит до сведения населения информацию об установлении, изменении, закрытии маршрутов железнодорожного и водного транспорта.