



**Министерство развития транспортного комплекса
Омской области**

П Р И К А З

_____ 20 ____ года

№ _____

г. Омск

**О квалификационной комиссии Министерства развития транспортного
комплекса Омской области**

В целях присвоения квалификационного класса водителям легковых автомобилей Министерства развития транспортного комплекса Омской области в соответствии с разделом "Автомототранспорт и городской электротранспорт" Квалификационного справочника профессий рабочих, утвержденного Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС от 20 февраля 1984 года № 58/3-102, приказываю утвердить:

1) Положение о работе квалификационной комиссии Министерства развития транспортного комплекса Омской области, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

2) состав квалификационной комиссии Министерства развития транспортного комплекса Омской области согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Министр

О.В. Илюшин

Приложение № 1
к приказу Министерства развития транспортного
комплекса Омской области
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о работе квалификационной комиссии Министерства развития
транспортного комплекса
Омской области

1. Настоящее Положение регламентирует работу квалификационной комиссии Министерства развития транспортного комплекса Омской области (далее – Министерство), в целях присвоения квалификационного класса водителям легковых автомобилей Министерства.

2. Присвоение класса квалификации (классности) водителям легковых автомобилей Министерства (далее - водители) производится квалификационной комиссией Министерства развития транспортного комплекса Омской области (далее - комиссия).

2.1. Квалификация 3-го, 2-го и 1-го класса может быть присвоена водителям, которые прошли подготовку или переподготовку по единым программам и имеют водительское удостоверение с отметкой, дающей право управления определенными категориями транспортных средств ("В", "С", "Д", "Е").

2.1.1. Квалификация 3-го класса присваивается водителю, имеющему водительский стаж работы не менее трех лет, при наличии у него в водительском удостоверении отметки, дающей право управления как минимум одной из установленных категорий транспортных средств ("В", "С", "Д").

2.2. Квалификация 2-го класса присваивается водителю, имеющему право на управление легковыми и грузовыми автомобилями всех типов и марок, отнесенными к категориям транспортных средств "В", "С" и "Е", или управление автобусами, отнесенными к категории транспортных средств "Д" или "Д" и "Е" и имеющему непрерывный стаж работы не менее трех лет в Министерстве в качестве водителя автомобиля 3-го класса.

2.3. Квалификация 1-го класса присваивается водителю, имеющему право на управление легковыми и грузовыми автомобилями и автобусами всех типов и марок, отнесенными к категориям транспортных средств "В", "С", "Д" и "Е" и имеющему непрерывный стаж работы не менее двух лет в Министерстве в качестве водителя 2-го класса,.

2.4. Кроме требований, предусмотренных пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Положения, присвоение водителю класса квалификации производится при условии:

- отсутствия за последний год работы нарушений Правил дорожного движения, повлекших за собой дорожно-транспортные происшествия или лишение водительских прав;
- отсутствия нарушений правил технической эксплуатации, правил техники безопасности и рабочих инструкций;
- соблюдения трудовой дисциплины.

2.5. Вопрос о присвоении класса квалификации рассматривается комиссией на основании заявления водителя.

2.6. Присвоение класса квалификации (классности) оформляется распоряжением Министерства на основании протокола комиссии.

3. Если водитель 2-го или 1-го класса систематически нарушает Правила дорожного движения и эксплуатации автомобиля, по ходатайству руководителя соответствующего структурного подразделения Министерства решением комиссии ему может быть понижена классность.

3.1. Понижение класса квалификации оформляется распоряжением Министерства на основании протокола комиссии.

3.2. Водителям, которым было произведено понижение класса квалификации, классность может быть присвоена на общих основаниях.

4. Подготовка и организация проведения заседания комиссии возлагаются на секретаря комиссии.

4.1. Формой работы комиссии является заседание под руководством председателя или его заместителя. Заседание комиссии является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее членов. Решение комиссии принимается простым большинством голосов от числа ее членов, присутствующих на заседании. При равенстве голосов членов комиссии решающим является голос ее председателя.

4.2. Заявление водителя о присвоении класса квалификации на имя председателя комиссии принимается секретарем комиссии. К заявлению прилагаются:

- копия трудовой книжки;
- копия водительского удостоверения;
- ходатайство о присвоении класса квалификации руководителя структурного подразделения.

4.3. Ходатайство руководителя структурного подразделения о понижении водителю класса квалификации на имя председателя комиссии принимается секретарем комиссии. К ходатайству прилагаются:

- копии документов о наложении дисциплинарных взысканий за неисполнение или ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, за нарушение правил технической эксплуатации, правил техники безопасности, рабочих инструкций и т.д.;
- копии документов о нарушении Правил дорожного движения.

4.4. Секретарь комиссии не позднее чем за неделю до начала работы комиссии сообщает водителям о дате, времени и месте проведения аттестации.

4.5. Решение комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем комиссии и передается в управление организации деятельности Министерства для подготовки проекта распоряжения Министерства.

4.6. Организационное обеспечение деятельности комиссии осуществляет управление организации деятельности Министерства.

Приложение № 2
к приказу Министерства развития транспортного
комплекса Омской области
от _____ № _____

СОСТАВ

квалификационной комиссии Министерства развития транспортного
комплекса Омской области

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Гончаренко
Александр Владимирович | - начальник управления организации деятельности Министерства департамента бюджетного планирования, отчетности, учета и организации деятельности Министерства развития транспортного комплекса Омской области, председатель квалификационной комиссии |
| Ощепков
Роман Романович | - начальник сектора мобилизационной подготовки, гражданской обороны и обеспечения деятельности управления организации деятельности Министерства департамента бюджетного планирования, отчетности, учета и организации деятельности Министерства развития транспортного комплекса Омской области, заместитель председателя квалификационной комиссии |
| Сыдоров
Александр Сергеевич | специалист 1 категории отдела правовой работы, государственной службы и кадров управления организации деятельности Министерства департамента бюджетного планирования, отчетности, учета и организации деятельности Министерства развития транспортного комплекса Омской области, секретарь квалификационной комиссии |
| Волков
Антон Игоревич | главный специалист сектора мобилизационной подготовки, гражданской обороны и обеспечения |

деятельности управления организации деятельности Министерства департамента бюджетного планирования, отчетности, учета и организации деятельности Министерства развития транспортного комплекса Омской области

Кныриков
Андрей Викторович

главный специалист отдела правовой работы, государственной службы и кадров управления организации деятельности Министерства департамента бюджетного планирования, отчетности, учета и организации деятельности Министерства развития транспортного комплекса Омской области

Андреев
Виталий Владимирович

заместитель начальника межрайонного отдела государственного технического осмотра и регистрации АМТ средств ГИБДД УМВД России по Омской области, подполковник полиции. (по согласованию)