

Информация

для расчета достижения ожидаемых результатов государственной программы
Омской области "Развитие транспортной системы Омской области"
за 2017 год

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
1	Пассажирооборот автомобильного транспорта по базовой маршрутной сети	пассажиро- километров	70 531 275,00
2	Среднеарифметическое значение нормы расхода топлива	л/100 км	27,169
3	Пробег автотранспортных средств по базовой маршрутной сети	км	7 284 496,00
4	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,00
5	У КУ Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" (далее – КУ) в оперативном управлении находятся ниже перечисленные объекты транспортной инфраструктуры, которые охраняются и технически обслуживаются с целью обеспечения безаварийного и безопасного состояния:		
5.1	Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2" (Пешеходный переход)	шт.	1

5.2	Пусковой комплекс совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м (Метромост)	шт.	1
5.3	Объекты, незавершенные строительством, находящиеся на территории аэропорта "Омск-Федоровка"	шт.	82
6	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена (по данным КУ)		
6.1	Профинансировано с начала строительства	млрд руб.	9,24
6.2	Кассовое исполнение в 2017 году (по статье 310)	млрд руб.	-
6.3	Сметная стоимость строительства	млрд руб.	54,46