

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к отчету о реализации ведомственной целевой программы "О реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства и строительства водохозяйственных систем на 2013 – 2015 годы"

Министерством развития транспортного комплекса Омской области (далее – Минтранс Омской области) подготовлен отчет о реализации ведомственной целевой программы "О реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства и строительства водохозяйственных систем на 2013 – 2015 годы" (далее – Программа) за 2013 год в соответствии с разделом III постановления Правительства Омской области от 12 февраля 2007 года № 19-п "Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ", разделом 7 приказа Министерства развития транспортного комплекса Омской области от 4 декабря 2013 года № 5.

Программа направлена на создание условий для обеспечения деятельности Минтранса Омской области и подведомственных ему казенных учреждений Омской области.

Программа позволяет планомерно проводить работу по повышению эффективности использования бюджетных средств, необходимых для материально-технического и финансового обеспечения деятельности Минтранса Омской области и подведомственных ему казенных учреждений Омской области, предусматривать необходимые материальные и организационные ресурсы для реализации приоритетных мероприятий Программы, направленных на достижение ее главной цели.

Финансирование Программы в 2013 году предусмотрено за счет средств областного бюджета в размере 486 260 528,25 рубля, и направлено на реализацию следующих мероприятий:

1) "Организация рационального использования бюджетных средств, предусмотренных для материально-технического и финансового обеспечения деятельности Минтранса Омской области" – 6 493 246,83 рубля;

2) "Осуществление организационно-технических мероприятий по развитию и совершенствованию инфраструктуры дорожного хозяйства" – 369 413 550,00 рубля;

3) "Осуществление организационно-технических мероприятий по строительству объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений" – 110 353 731,42 рубля.

Фактическое финансовое исполнение Программы составило 484 060 563,06 рублей (99,6%).

В ходе реализации Программы выполнены следующие задачи:

1) организация деятельности для реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства и строительства водохозяйственных систем;

2) участие в развитии и совершенствовании инфраструктуры дорожного хозяйства;

3) выполнение функций государственного заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений.

Реализация задач обеспечила достижение цели Программы, направленной на совершенствование государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства и строительства водохозяйственных систем.

Исполнение Программы позволило достигнуть следующих результатов от ее реализации:

- удельный вес бухгалтерской отчетности (налоговой, статистической и прочей), своевременно предоставленной в соответствующие органы, составил 100 %;

- доля объектов дорожного хозяйства, финансируемых за счет средств областного бюджета, введенных в эксплуатацию в соответствии с установленными сроками, составила 100 %;

- степень реализации запланированных мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений, составила 79,9%.

В целом, эффективность реализации Программы за 2013 год составляет 95,33 %.

Неосвоение бюджетных средств за счет средств федерального бюджета составило 717 052 451,81 рублей и обусловлено не предоставлением подрядчиком актов выполненных работ по строительству объектов Красногорского водоподъемного гидроузла на реке Иртыш. Значение показателя "Степень реализации запланированных мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений" ниже запланированного по причинам, вызвавшим задержку сроков строительства гидроузла, таким как расхождение ранее выполненных инженерно-геологических изысканий с фактическими условиями строительства и переносом сроков гидромеханизированных работ по устройству каналов левобережной водосливной плотины в связи со значительным промерзанием грунтов.

На сегодняшний день проведен комплекс организационно-технических мероприятий для сокращения объемов отставания, допущенных в 2013 году. Дополнительно разработан график производства работ на сумму средств, не освоенных в 2013 году.

---